

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Valtra SmartTouch
Armlehne
**9-Zoll
Touchscreen**

Seite 12

+ Kunde Svan
**Forstarbeit als
Ausgleich zum
Showgeschäft**

Seite 22

+ Gut beraten
**mit dem
Valtra T214 Direct**

Seite 15



Dein Arbeitstier

NEUE A-SERIE

Seite 6



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

EDITORIAL



Liebe Leserinnen, Liebe Leser,

es ist wieder an der Zeit Sie rund um die Welt von Valtra auf dem Laufenden zu halten. Es gibt eine Vielzahl an Neuigkeiten über welche wir Sie in dieser Ausgabe informieren dürfen.

Nach einem äußerst erfolgreichen letzten Jahr stehen uns auch für heuer noch sehr spannende Monate bevor. Bereits in den kommenden Wochen werden die ersten A4-Traktoren vom Band laufen. Mit dieser lange ersehnten Kompaktbaureihe können wir nun ein noch breiteres Kundensegment bedienen. Als weiteres Highlight präsentieren wir die von Valtra entwickelte SmartTouch-Armlehne, welche eine bahnbrechende Neuerung darstellt.

Dieses Feature überzeugt mit einer in dieser Branche noch nicht dagewesenen, extrem einfachen Bedienung und wird Valtra's Einzigartigkeit abermals unterstreichen.

Für die Vorstellung dieser Neuheiten planen wir unter anderem auch heuer wieder die Valtra Demo Tour quer durch Österreich. Mitte Oktober haben Sie die Möglichkeit sämtliche unserer aktuellen Baureihen im wahrsten Sinne des Wortes zu „erfahren“... seien sie sicher, das Fahrerlebnis wird Sie überzeugen!

Das Valtra Team freut sich jetzt schon, Sie auf einer dieser Veranstaltungen begrüßen zu dürfen und wünscht Ihnen eine erfolgreiche Sommersaison.

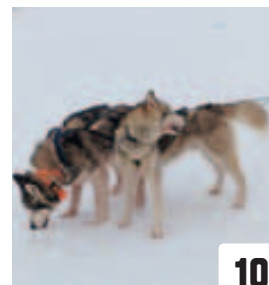
Siegfried Aigner

LEITER MARKETING
AGCO AUSTRIA GMBH GESCHÄFTSBEREICH VALTRA



06

A104 HITECH ALS MASCHINE DES JAHRES 2017 AUSGEZEICHNET



10



14



19

IN DIESER AUSGABE:

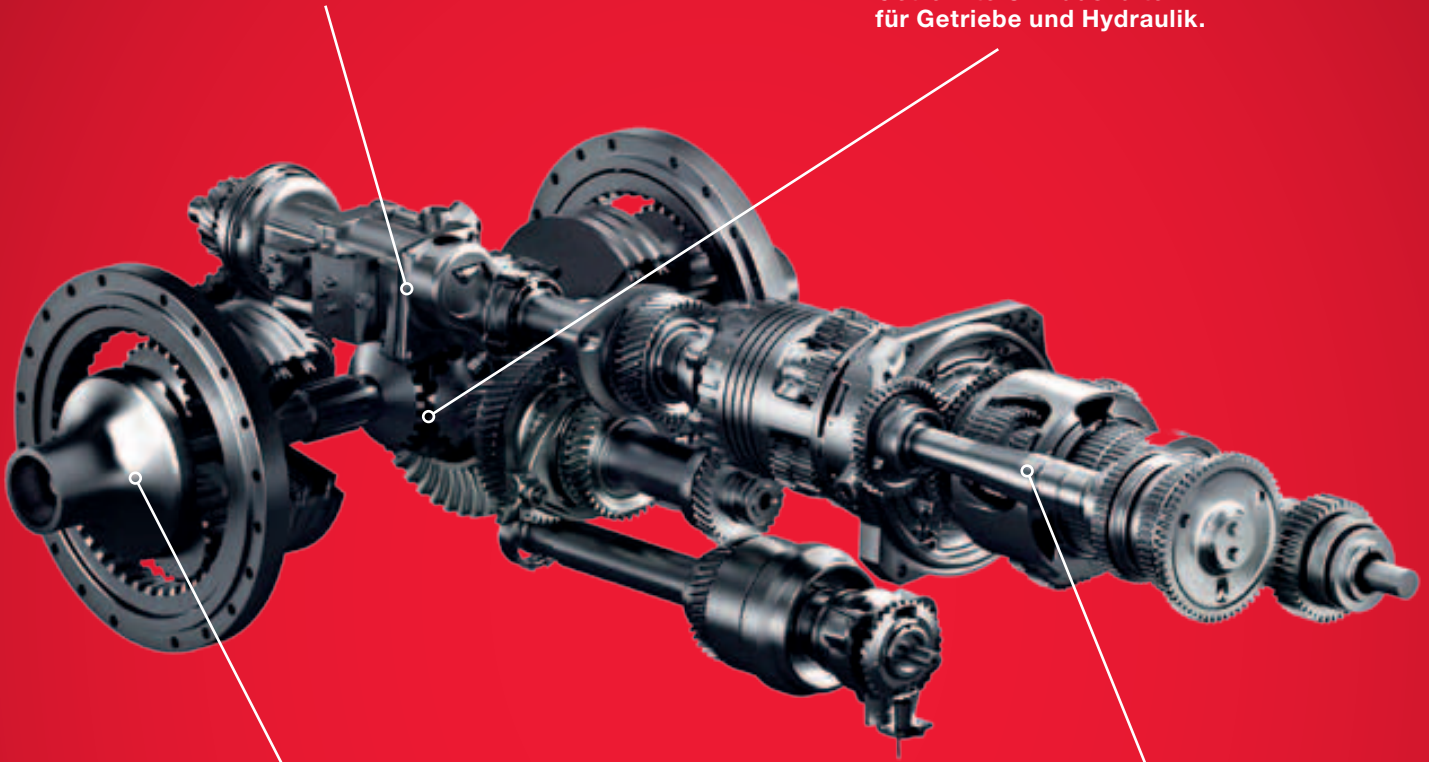
- | | |
|--|---|
| <p>03 Versu Getriebe
– Lastschalt-Revolution</p> <p>04 News</p> <p>05 Herzlichen Glückwunsch
an die Gewinner!</p> <p>06 Neue A-Serie
der 4. Generation</p> <p>10 Importeure besuchen
Valtra Werk in Suolahti</p> <p>11 Valtra Werkstatt-
leitertagung 2017</p> <p>12 Valtra SmartTouch Armlehne</p> <p>14 Maschinen müssen sorgfältig
betreut werden</p> <p>15 Gut beraten mit dem
Valtra T214 Direct</p> | <p>16 Neue T-Serien Modelle
bieten bis zu 270 PS</p> <p>19 Valmets erste Schritte in 1949</p> <p>20 Lager- U. Ausstellungsmaschinen
bei Ihrem nächsten Valtra-Partner</p> <p>22 Langlauflegende Gunde Svan
genießt die Arbeit im Forst</p> <p>23 Valtra Kollektion</p> <p>24 Valtra Modellpalette</p> |
|--|---|



12

Load-Sensing-Hydraulik mit bis zu 200 l/min Leistung.

Getrennte Öl-Haushalte für Getriebe und Hydraulik.



Automatische Schlupfregelung ASR optimiert den Schlupf bei Zugleistungen (optional).

30/30R Gang-Abstufungen bei fünf Lastschaltstufen.

LASTSCHALT-REVOLUTION

Das Versu Getriebe in der N- und T-Serie bringt das Lastschaltgetriebe auf ein neues Level. Versu kombiniert die enorme Zugkraft eines Lastschaltgetriebes mit der einfachen und komfortablen Bedienung eines Stufenlosgetriebes.

Der Fahrer des Traktors wählt zunächst aus, ob er im Automatik- oder im manuellen Modus fahren möchte. Im Automatikmodus wird der Traktor wie mit einem Stufenlosgetriebe gefahren: die Geschwindigkeit wird über das Fahrpedal gesteuert, das Getriebe schaltet die Gänge dann entsprechend automatisch. Im manuellen

Modus kann der Fahrer selbst über die Schaltvorgänge entscheiden. Bei beiden Fahr-Strategien wird die Kuppelung nur noch beim Starten des Motors benötigt.

Der Hydraulik-Assistent erhöht, falls gewünscht, automatisch die Motordrehzahl, wenn z.B. bei Frontladerarbeiten mehr Hydraulik-Leistung benötigt wird. Dabei wird die Fahrgeschwindigkeit dank Herunterschalten nicht beeinflusst. Die Berganfahrhilfe „HillHold“ ermöglicht das Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen, selbst bei schwerer Last. •

www.valtra.de

NEWS



NEU!

VALTRA SMARTTOUCH ARMLEHNE – LIEFERANT AUS DEUTSCHLAND

Die neue SmartTouch Armlehne, die zukünftig in allen Versu und Direct Traktoren der N- und T-Serie sowie allen S-Serie Modellen als einheitliches Bedienkonzept verbaut wird, wurde in Zusammenarbeit mit dem deutschen Unternehmen RAFI GmbH & Co. KG aus Berg bei Ravensburg entwickelt. Das Unternehmen liefert auch die Hardware für die Armlehne.

RAFI ist ein Spezialist für den Bereich „Mensch-Maschine-Kommunikation“, also für die Bedieneinheiten, die den Menschen bzw. Fahrer mit der Maschine und der Technik verbinden. So entwickelt RAFI neben Bedienelemente für die Industrie, LKW & PKW oder Spezialmaschinen wie zum Beispiel Pistenraupen eben auch gemeinsam mit den Valtra Ingenieuren aus Finnland die neue Armlehne Valtra SmartTouch. Überzeugen Sie sich selbst, was aus den Synergien der Spezialisten aus beiden Ländern entstanden ist. •

VALTRA DESIGN WETTBEWERB

In diesem Frühjahr veranstaltete Valtra einen Design Wettbewerb für Studenten und Industriedesigner. Die Aufgabe war es, eine Idee zu entwickeln, wie der Traktor im Jahr 2040 aussieht und wie er arbeitet. Teilnehmen konnten Einzelpersonen und Teams von bis zu drei Mitgliedern.

Der erste Platz war mit 10.000 Euro dotiert, der zweite mit 3.000 Euro und der dritte mit 1.000 Euro. Außerdem wurden „Besondere Ehrungen“ vergeben, um speziell Studenten und Nachwuchsdesigner zu ermutigen und zu belohnen.

Das Ergebnis des Wettbewerbs wird in der Herbstausgabe des Valtra Team veröffentlicht.



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

VALTRA A104 HITECH ZUR „MASCHINE DES JAHRES“ GEKÜRT

Valtra erhält weiterhin renommierte Auszeichnungen aus der ganzen Welt. Im Februar wurde der A104 HiTech auf der SIMA in Paris als Repräsentant der 4. Generation unserer A-Serie als „Maschine des Jahres 2017“ in der Klasse unter 150 PS ausgezeichnet. Somit ist der Hatrick komplett, denn auch die 4. Generation der N- und der T-Serie wurden die beiden Jahre zuvor mit der „Maschine des Jahres“ in ihrer Klasse ausgezeichnet.

Die Jury besteht aus 28 europäischen Agrar-Journalisten, die die „Maschine des Jahres“ auf Grund von Innovation, technischen Lösungen und Leistungsfähigkeit auswählen.

Internet: valtra.at

VALTRA TEAM

Chefredakteur Hannele Kinnunen, Valtra Inc., hannele.kinnunen@agcocorp.com

Redaktion Tommi Pitienius, Medita Communication Oy, tommi.pitienius@medita.fi

Redakteure Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangoep.nl // Adam Wiatroszak, AGCO Sp. z.o.o., adam.wiatroszak@agcocorp.com //

Luca Zanetti, AGCO Italia SpA, luca.zanetti@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Pamela Engels, AGCO Distr. SAS, pamela.engels@agcocorp.com // Thomas Lesch, AGCO Deutschland GmbH, thomas.lesch@agcocorp.com //

Richard Miller, AGCO Ltd, richard.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Herausgeber Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Layout Juha Puikkonen, INNOOverkko **Druck** Grano Oy, 2017 **Foto** Valtra Archiv, falls nicht anders vermerkt

Valtra is a worldwide brand of AGCO

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH AN DIE GEWINNER!

Die Resonanz auf das Gewinnspiel „Testfahrer für die Maschine des Jahres gesucht!“ war überwältigend. Das Interesse an der Valtra N4-Serie ist ungebrochen, mehr als 1000 Teilnehmer haben sich über das Internet und im Zuge der Demo Tour im Herbst des vergangenen Vorjahres als Testfahrer registriert.

Gutscheinübergabe durch GF Markus Bierbauer (links) und Verkäufer Johannes Pock (Mitte) vom ACA Center Bierbauer an den Gewinner Florian Reinbacher.



DAS VALTRA TEAM GRATULIERT DEN FOLGENDEN GEWINNERN:

Hauptgewinn: **N4-Testmaschine für die Dauer von 3 Monaten bzw. 200 Betriebsstunden**

Florian Reinbacher Kloster 6 8530 Deutschlandsberg

Gewinner Unlimited-Ausstattungspaket im Wert von Euro 2.000,-

Fallmann Ulrich	Grubberg 8	3292 Gaming
Gneissl Thomas	Neudorf 20	4845 Rutzenmoos
Großpointner Johannes	Krammern 19	4754 Andrichsfurt
Hüttenberger Franz	Holz 17	5211 Friedburg
Neuner Jörg	Föhrenwald 14	6105 Leutasch
Kessler Norbert	Bundesstrasse 41b	6754 Klösterle
Leichtfried Andreas	Wienerstrasse 1	8644 Mürzhofen
Maier Andreas	Reisberg 16	9431 Sankt Stefan im Lavanttal
Pömmer Martin	Schönfeld 12	3925 Arbesbach
Puschnig Markus	Ringberg 3	9312 Meiselding

Wir bedanken uns bei für die überragende Teilnahme an diesem Gewinnspiel!



MACHINE OF THE YEAR 2017

Die Hydraulikleistung bei den größeren Modellen beträgt bis zu 98 l/min, was für diese Traktorgröße extrem leistungsfähig ist.

Neue A-Serie

DEIN ARBEITSTIER

Valtra's legendäre A-Serie ist nun in der 4. Generation angelangt und tritt somit in die Fußstapfen der größeren Baureihen N4, T4 und S4. Die neue A4-Serie ist die erste Baureihe, die sowohl im Valtra-Werk in Finnland als auch in Brasilien hergestellt wird. Mit dieser neuen Serie besitzt Valtra ein extrem breites Modellprogramm zwischen 75 und 130 PS und kann so für die individuellen Bedürfnisse eines jeden Kunden den richtigen Traktor bieten.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIVE



Nach der Einführung der vierten Generation der Valtra S-, T- und N-Serie war es nur noch eine Frage der Zeit, dass die A-Serie folgte. Die A-Serie und ihre Vorgänger waren schon immer ein wichtiger Bestandteil der Valtra-Modellreihe. Schon in den frühen Jahren der Firmengeschichte hat sich Valtra als Hersteller von kleinen, wendigen und vielseitigen Traktoren etabliert.

Die vorherige Generation der A-Serie bot zwei Modelle mit einer Leistung von 88 und 101 PS, sowie drei kleinere Modelle mit 50 bis 78 PS. Die 4. Generation der A-Serie umfasst nun insgesamt sieben Modelle mit einer Leistung von 75 bis 130 PS.

Drei- und Vierzylindermotoren

Die neue 4. Generation der A-Serie wird von AGCO Power Motoren der Abgasstufe 4 angetrieben. Die drei kleinsten Modelle haben Dreizylinder-3,3-Liter-Motoren, die vier größten Modelle Vierzylinder-4,4-Liter-Motoren.

Die Abgase werden mit der effizienten und platzsparenden SCR-Technologie (Selektive Katalytische Reduktion) reduziert. Nur das kleinste Modell, der A74, ist mit einer gekühlten Abgasrückführung („cooled EGR“) ohne SCR-System ausgestattet.

Kombiniert mit einem völlig neuen Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem produzieren die neuen Motoren eine hohe Leistung bei gleichzeitiger Wirtschaftlichkeit. →



Modulares Chassis-Design

Die A4-Serie verfügt über ein brandneues, modulares Chassis-Design. Das ermöglicht es, trotz der breiten Modellpalette viele einheitliche Komponenten zu verwenden. Die drei kleinsten Modelle verfügen über einen Radstand von 2250 Millimetern, die zwei nächstgrößten Modelle haben einen Radstand von 2430 Millimetern und die beiden größten Modelle verfügen über einen Radstand von 2500 Millimeter. Die kleineren Modelle haben ein Gewicht von 3500 kg, die größeren Modelle haben ein Gewicht von 4500 kg.

Das Chassis-Design bietet eine hervorragende Bodenfreiheit, die traditionell ein wichtiges Merkmal für Valtra-Fahrer ist, die ihre Traktoren für Forstarbeiten, bei kommunalen Arbeiten oder auch in der Ernte einsetzen.

Vielseitige Getriebe

Die neue A4-Serie verfügt über 12 Vorwärts- und Rückwärtsgänge in zwei Gruppen sowie eine optionale Superkriechgang-Variante. Die Wendeschaltung ist Valtras bewährtes HiTech Wendegeräte. Die drei kleinsten Modelle bieten zwei Zapfwelldrehzahlen, die vier größten Modelle drei Zapfwellen-Geschwindigkeiten. Alle Modelle der A4-Serie verfügen über Allradantrieb.

Das Ansprechverhalten der HiTech Wendeschaltung kann der Fahrer jederzeit einfach durch einen Regler anpassen. Valtra's traditionelle AutoTraction- und HiShift-Funktionen minimieren außerdem den Einsatz des Kupplungspedals.

Die Hydraulikleistung bei den größeren Modellen beträgt bis zu 98 l/min, was für diese Traktorgröße extrem leistungsfähig ist. Die größeren Modelle verfügen über eine Hubkraft von 5,2 t. Die Bedienung erfolgt mit der präzisen AutoControl-Steuerung von Valtra.

Die neue Kabine bietet eine komfortable Arbeitsumgebung

Die A4-Serie verfügt über ein brand-



neues Kabinenkonzept mit einem der größten Platzangebote in dieser Traktorenklasse. Das neue Fahrerhaus ist komfortabel und ergonomisch, wodurch der Traktor angenehm und einfach zu bedienen ist. Die hervorragende Ergonomie wird durch die voll elektronische Steuerung von Allrad, Differentialsperre und Hubwerk unterstützt.

Die Rundumsicht ist hervorragend, auch nach hinten oder Dank dem Dachfenster nach vorne oben. Der Fahrersitz ist standardmäßig um 180 Grad drehbar und alle Bedienelemente sind logisch angeordnet, sodass man sich schnell zurecht findet und die Bedienung

leicht fällt.

Fast die Hälfte aller Traktoren der Valtra A und N-Serie werden mit einem werksseitig montierten Frontlader ausgeliefert. Gerade die neue A4-Serie eignet sich ideal für Frontladerarbeiten, nicht zuletzt auf Grund ihrer Wendigkeit. Die neuen Frontlader der G-Serie sind entweder mit elektronischer oder mechanischer Steuerung erhältlich.

Die neue A4-Serie wurde auf der Messe SIMA in Paris am 26. Februar 2017 vorgestellt und dort auch direkt von einer Jury aus Fachjournalisten zur „Maschine des Jahres 2017“ gewählt. Die Serienproduktion beginnt im Sommer 2017. •



Merkmale der neuen A4 Serie

- Sportlich neues Design, angelehnt an die größeren Valtra Modelle der vierten Generation
- Produktion sowohl in Finnland als auch in Brasilien
- Breitere Modellpalette als bisher
- Zuverlässige AGCO Power Motoren
- Vielseitige Getriebe
- Neue Frontlader-Generation ab Werk
- Individuell zugeschnittene Traktoren dank breiter Optionsliste und Valtra Unlimited
- Flexible Finanzierungslösungen von AGCO Finance
- Service und Unterstützung über unser regionales, geschultes Händlernetz



Valtra A4 MODELLE

	A74	A84	A94	A104	A114	A124	A134
PS/Nm	75/56	85/63	95/67	100/75	110/82	120/89	130/96
Getriebe 4WD	12+12R, HiTech Wendeschaltung, Kriechgang optional						
Hubkraft (t)	3	3	3	4.3	4.3	5.2	5.2
Hydraulik (l/min)	65	65	65	57 l/min oder 98 l/min			
Radstand	2250			2430		2500	
Gewicht (kg)	3500			4000		4500	

IMPORTEURE BESUCHTEN VALTRA WERK IN SUOLAHTI



Huskykarussell mit 8 Schlittenhunden.

Anfang Februar hiess es für die drei österreichischen Valtra Importeure ACA, MAUCH u. BAYWA LAMAG auf nach Finnland. Den insgesamt 30 Reiseteilnehmern wurde ein spannendes Rahmenprogramm geboten.

TEXT UND FOTOS SIEGFRIED AIGNER

Am ersten Tag der Werksreise drehte sich alles rund um die Welt von Valtra. Nach einer Firmenpräsentation im Kundencenter Atrium stand eine ausführliche Besichtigung der Traktorenfertigung sowie der Getriebeproduktion am Programm. In Verbindung mit einem gemütlichen Mittagessen in einer finnischen Kota (Grillhütte) hatten die Reiseteilnehmer auch die Möglichkeit die aktuellen Valtra Baureihen am firmeneigenen Testgelände probezufahren.

Am Nachmittag ging es dann bei zahlreichen Outdoor-Aktivitäten so richtig zur Sache. Jeder der Teil-

nehmer bekam ein Schneemobil „in die Hand gedrückt“ und mit Vollgas ging es ab durch die Wälder und Seen Mittelfinnlands. Die Begeisterung der Teilnehmer war groß und das Grinsen nicht mehr aus den Gesichtern zu bekommen. Nach dieser Actionveranstaltung ging es beim Huskykarussell (Schlittenhundefahren) u. einer Nachmittagsjause bei offenem Lagerfeuer deutlich gemütlicher weiter.

Um den frischen Temperaturen zu trotzen, durfte im Anschluss natürlich der legendäre Besuch einer finnischen Holzofensauna nicht fehlen. Bei einem typisch finnischen

Abendbuffet in rustikaler Umgebung liess man dann den aufregenden Reisetag entspannt ausklingen.

Am zweiten Tag der Reise ging es dann für ein Kulturprogramm schon zeitlich in der Früh mit dem Bus von Jyväskylä nach Helsinki. Nach dem Mittagessen am Senatsplatz mit direktem Blick auf die Kathedrale von Helsinki wurde für die Reisegruppe eine geführte Stadtrundfahrt organisiert.

Beeindruckt von den vielen spannenden und interessanten Momenten ging es dann nach zwei aufregenden Tagen in Finnland für die begeisterten Teilnehmer wieder zurück in die Heimat. •



Schneemobilsafari.



Sightseeing-Tour in Helsinki.



Stärkung am offenen Lagerfeuer.



VALTRA WERKSTATT-LEITERTAGUNG 2017

TEXT JOHANN HOLZMAIER, LEITER KUNDENDIENST VALTRA, REGION DACH

Im März hatte Valtra erstmalig seine österreichischen Vertriebspartner zu einer Werkstattleitertagung eingeladen. Dieser Einladung sind insgesamt 40 Werkstattleiter gefolgt. Im Vordergrund dieser Veranstaltung stand nicht nur die Vertriebspartner mit neuen Informationen zu versorgen, sondern vor allem auch der persönliche Kontakt und Erfahrungsaustausch.

Positives konnte man im Hinblick auf die technischen Schulungen vermelden. Für die kommende Schulungssaison wird ein weiterer technischer Trainer zur Verfügung stehen und damit die Schulungskapazitäten weiter ausgebaut. Im Vordergrund der Tagung stand jedoch die Einführung der neuen Informations- und

Kommunikationsplattform TechConnect inklusive einer Service Nummer. Mit TechConnect bietet man eine für alle AGCO Marken zentrale Plattform für die Servicebelange, angefangen von der Übergabeinspektion über Dokumentendownload und Ticketsystem bis hin zur Erstellung von vorbeugenden Wartungs- und Reparaturplänen. „Damit ist uns ein großer Schritt nach vorne gelungen. Ein zentraler Zugangspunkt, einfach und schnell in der Nutzung, kann auf dem Büro PC wie auch über App Anwendungen auf verschiedenen mobilen Endgeräten genutzt werden. Gerade im mobilen Einsatz stehen die Servicetechniker oft unter Zeitdruck. Mit TechConnect können die gewünschten Daten schnell und einfach eingesehen wer-

„Insgesamt war das Jahr 2016 für Valtra mit 201 Faktoren bei gleichzeitigem Gesamtmarktrückgang ein sehr gutes Jahr. Unsere aktuellen N4/T4 Modelle und die zu erwartenden Neuheiten für 2017 lassen uns ebenfalls sehr optimistisch in die Zukunft blicken. Der Servicebereich trägt maßgeblich zum Erfolg unserer Vertriebspartner wie auch der Marke Valtra bei. Die kontinuierliche Arbeit der Vergangenheit ist ein entscheidender Faktor für den aktuell stetigen Anstieg der Verkaufszahlen und der Kundenzufriedenheit“, so Kundendienstleiter Johann Holzmaier.

den“ berichtet **Johann Holzmaier**.

Die Resonanz auf die Werkstattleitertagung war sehr gut, weshalb Valtra auch in Zukunft auf derartige Veranstaltungen verstärkt setzen wird. •

NEW

VALTRA SmartTouch ARMLEHNE MIT 9-ZOLL-TOUCHSCREEN

Valtra SmartTouch ist die neue, einheitliche Bedienung für alle Direct und Versu Traktoren der N- und T-Serie sowie der gesamten S-Serie. Die ergonomisch geformte Armlehne macht die Arbeit effizient, schnell und einfach. SmartTouch wurde unter dem Gesichtspunkt entwickelt, den Fahrer zu entlasten und die Produktivität zu steigern.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

Die Funktionen der Memory-Tasten können frei nach der jeweiligen Arbeit oder den Vorlieben des Fahrers belegt werden.

Die Funktions-Taster auf dem Fahrhebel steuern Fronthydraulik, Wendeschaltung, Getriebe und programmierbare Funktionen wie Hydraulik und Zapfwelle.



reddot award 2017
winner

SmartTouch und N4 gewinnen beim Red Dot Design Award

Die neue Armlehne Valtra SmartTouch hat den weltweit anerkannten Red Dot Design Award gewonnen. Die N4-Serie erhielt innerhalb dieser Auszeichnung eine besondere Erwähnung.

Im letzten Jahr wurde bereits die 4. Generation der T-Serie von der Red Dot Jury ausgezeichnet.



Alle Einstellungen sind einfach zu finden, da sie auf dem Home-Bildschirm logisch um einen interaktiven Traktor angeordnet sind. Ganz so wie sie auch in echt zu finden sind.



Die Funktionen werden wie bei einem Smartphone mittels Tipp- oder Wisch-Gesten gesteuert, alle Funktionen können mit weniger als zwei Tipps oder Wischern erreicht werden. So kann man sich im Menü nicht verlieren.



Bei der Anzeige des Arbeitsbildschirmes kann die Darstellung in vier Bereiche aufgeteilt werden. Was angezeigt wird kann man je nach Arbeit frei wählen.



Das System ist einfach und intuitiv und kann selbst ohne Anleitung schnell benutzt werden. Dabei gibt es eine breite Möglichkeit an Funktionen und Einstellungen, die dank eines klaren und flachen Menüs einfach zu bedienen sind.

Valtra SmartTouch wurde designt um die Effizienz und den Komfort des Fahrers zu optimieren.



AutoGuide Parallelfahrssystem, ISOBUS Geräte-Steuerung, Kameras und alle weiteren Traktoreinstellungen wurden in das 9-Zoll-Touchscreen-Terminal integriert. Die Anzeige kann in vier Bereiche aufgeteilt werden und erlaubt die zeitgleiche Darstellung von vier Funktionen. Der Fahrer kann sich zum Beispiel das Parallelfahrssystem, das Vorgewendemanagement (U-Pilot), die Hydraulikeinstellungen und eine Kamera gleichzeitig anzeigen lassen.

Der separate Hydraulik-Joystick kann für den Frontladereinsatz aber auch für alle weiteren Hydraulikfunktionen von Anbaugeräten genutzt werden.

Die Hand des Fahrers liegt in einer natürlichen Haltung auf dem ergonomischen Fahrhebel und ermöglicht so ein ermüdungsfreies Arbeiten. Der Fahrhebel ist mit Funktionen in alle vier Richtungen belegt.

Sicherheit bei der Arbeit: die Finger können entspannt neben den Tasten ruhen um zu verhindern, dass diese unabsichtlich betätigt werden.

Alle Schlüsselfunktionen werden mittels ergonomisch positionierter Tasten mit klarer Symbolik gesteuert.

Die Heckhydraulik kann mittels Schiebeschalter sehr präzise gesteuert werden.

Entwickelt und Design in Finnland.

Die Armlehne ist aus haltbaren und hochwertigen Materialien. Der Fahrhebel hat eine weiche Gummierung und unter der mit Alcantara bezogenen Arm Auflage findet man eine geschlossene Ablage für zum Beispiel ein Handy. Der Griff an der rechten Seite ermöglicht guten Halt auch bei holprigem Gelände.



92.782 Betriebsstunden und 184 mal Service

Lohnunternehmer Janne Seppälä und sein Sohn Anton im Gespräch mit Mechaniker Tuomas Kontiokari. Zu den Mitarbeitern aus Service, Ersatzteillager und Vertrieb gibt es ein sehr persönliches Verhältnis und Janne spricht mit ihnen auch oft über andere Themen als Traktoren.

MASCHINEN MÜSSEN SORGFÄLTIG BETREUT WERDEN

TEXT UND FOTOS VALTRA ARCHIV

Janne Seppälä ist ein Lohnunternehmer aus Liminka, Finnland, der mit seiner Valtra-Flotte insgesamt schon 92.782 Betriebsstunden gearbeitet hat. Die während dieser Zeit geplanten 184 Service-Termine hat er alle bei seinem Valtra Vertriebspartner durchführen lassen.

„Da ich mit meinen Traktoren viel schwere Arbeit erledige, lohnt es sich, sie gut zu pflegen. Für professionelle Lohnarbeiten muss die Maschine einfach rund um die Uhr arbeiten. Die regelmäßige Wartung der Traktoren hilft Probleme zu vermeiden bevor sie überhaupt auftreten, auch wenn das natürlich nicht immer möglich ist“, sagt Janne.

In seinem Fuhrpark laufen aktuell ein T182 Direct, ein T202 Direct, ein T203 Direct und ein N163 Direct. Auch vor diesen Traktoren hat er auf Technik von Valtra und Valmet gesetzt. Darunter war auch ein N142 Direct, den er für einen der neuen Traktoren ausgetauscht hat. Janne selbst hat nur einen kleinen Betrieb, seine Traktoren sind hauptsächlich für Lohnarbeiten wie Schneeräumen oder Torf-Abbau im Einsatz.

Traktor innerhalb eines Tages repariert

Bei schweren Lohnarbeiten kann immer etwas mit der Technik sein. In diesen seltenen Fällen sind eine gute Werkstatt und eine schnelle Ersatzteillieferung einfach unerlässlich. Und da ist Janne Seppälä mit seinem Valtra Händler und dem Mechaniker **Reijo Kontiokari** sehr zufrieden.

„Wenn man Hilfe benötigt ist der Händler immer zu erreichen, auch am Abend oder am Wochenende. Und das Problem war dann auch meist schnell gelöst. Als wir beispielsweise einen Traktorausfall während der Torfernte hatten, war der Traktor in weniger als 24 Stunden wieder einsatzbereit. Es hat also weniger als einen Tag gedauert den Traktor mit einem Auflieger vom Feld abzuholen, zum Händler zu bringen, die Reparatur durchzuführen, den Traktor zum Betrieb zurückzubringen, die Zwillingräder wieder zu montieren und mit der Ernte fortzufahren. Dabei hat natürlich auch die gute und schnelle Ersatzteilversorgung eine zentrale Rolle gespielt“, erinnert sich Janne.

Noch wichtiger als schnelle Reparaturen ist es jedoch, Probleme von vornherein zu vermeiden. Während der Hochsaison auf den Torfmooren, wenn die Traktoren hart arbeiten, ist es manchmal notwendig, die regelmäßige Wartung etwas zu verzögern. Aber selbst wenn das sein muss wird das Motoröl immer pünktlich gewechselt. Janne setzt dabei immer auf Originalteile und Öle.

„Ich kann natürlich nicht sagen, ob die Valtra Original Öle die Besten auf der Welt sind, aber unsere Traktoren laufen damit einfach gut und zuverlässig. Die Verwendung von Originalteilen und Ölen sowie von offiziellen Händlern mit geschulten Mechanikern hilft auch in Bezug auf Gewährleistung und der Erhaltung eines guten Wiederverkaufswertes der Traktoren“, sagt Janne.

Seine Werkstatt und die Mechaniker erreicht Janne Seppälä ganz einfach per Telefon. Und wenn ein Fehlercode auftaucht, den Janne nicht zuordnen kann, schickt er mit seinem Handy einfach ein Bild davon an seinen Mechaniker und so kann ihm schnell geholfen werden. •



v.l.n.r. Günter Obermayr, Christian Mair (Gebietsleiter Valtra, Fa. Mauch), Susanna Mauch-Autenrieth (Verlaufsleiterin Landmaschinen, Fa. Mauch), Andreas Boxleitner, Jürgen Lederhilger (Verkäufer Lehner Landtechnik), Franz Lehner (Geschäftsführer Lehner Landtechnik).

GUT BERATEN MIT DEM VALTRA T214 DIRECT

Andreas Boxleitner aus Kematen hat sich mit Dienstleistungen rund um den Forst selbstständig gemacht. Ob Stockfräsen, Forstarbeiten aller Art, Hackschnitzelhandel und -erzeugung – Andreas ist der richtige Ansprechpartner. Unterstützt wird Andreas dabei von seinem Freund und Berater **Martin Obermayr** vgl. Gassner aus Kematen. Gassner, der schon viele Jahre treuer und überzeugter Kunde von Lehner Landtechnik ist, hat Boxleitner zum Valtrakauf geraten.

„Nachdem Lehner jetzt Valtra im Programm hat und Jürgen Lederhilger der Verkäufer meines Vertrauens ist,“ so Martin Obermayer „habe ich

meinem Freund Andreas zum Valtra geraten. Beim Lehner ist man wirklich gut aufgehoben und der Valtra ist technisch, preislich und von der Ausstattung her eine hervorragende Wahl.“

Mit dem stufenlosen Valtra T214 Direct, der mit Skyview Kabine und Rückfahreinrichtung ausgestattet ist, betreibt Boxleitner nun seinen neuen Lindner Antagua Hacker. Der Valtra aus Finnland und der Hacker aus Spittal an der Drau sind schon ein eingespieltes Team.

„Die original Rückfahreinrichtung ist sehr komfortabel und haut einwandfrei hin und die Skyview Kabine bietet optimale Sicht auf das Hackgut“ erklärt Andreas Boxleitner. •



Optimale Sicht mit der Sky-View Kabine.

Boxleitner Andreas

Forstarbeiten - Holzhacken - Stockfräse - Hackschnitzel Handel

Burg 37, 4531 Kematen an der Krems

Handy: 0664/886 066 45

E-Mail: forst.boxleitner@gmail.com

Neue T-Serien Modelle

BIS ZU 270 PFERDESTÄRKEN

TEXT TOMMI PITENIUS PHOTO VALTRA ARCHIVE



Die neuen großen N- und T-Serien bieten mit einem zweistufigen Boost-System mehr Leistung, wenn sie benötigt wird.



Die T-Serie wurde um die neuen Modelle T234 Direct und T254 HiTech, Active und Versu erweitert. Diese Modelle besitzen ein zweistufiges Boost-System, das auch in allen N174 Modellen verbaut ist.

Der neue T234 Direct leistet bis zu 250 PS und 930 Nm Drehmoment mit Boost, ohne Boost sind es 220 PS.

Die T254 Modelle leisten 270 PS mit Boost und die maximale Leistung der N174 Modelle wurde von 185 auf 201 PS erhöht.

Die erste der zwei Booststufen bei N174, T254 und T234 Direct wird bei entsprechender Kraftabnahme über die Zapfwelle oder bei der Fahrt in den Gängen/Fahrbereichen C oder D aktiviert.

Die zweite Booststufe wird bei entsprechender Kraftabnahme über die Zapfwelle und zeitgleichen Geschwindigkeiten über 2,5 km/h oder in schneller Straßenfahrt aktiviert (bei Lastschaltmodellen in

den Gängen D3–D5, bei Direct über 38 km/h).

Die Idee hinter Boostsystemen ist, zusätzliche Leistung bereitzustellen, wenn diese gebraucht wird. Bei höheren Geschwindigkeiten oder wenn ein gewisser Teil der Leistung zum Antrieb eines Anbaugerätes (über die Zapfwelle oder die Hydraulik) genutzt wird, kann die Motorleistung über das hinaus gesteigert werden, was bei langsamerer Fahrt oder ohne Anbaugerät sinnvoll wäre. Das spielt besonders auch mit der neuen EU-Zulassungsrichtlinie eine große Rolle, die höhere Geschwindigkeiten bei Traktoren erlaubt.

Valtra war im Jahr 1996 der erste Traktorenhersteller weltweit, der einen Zapfwellen-Boost (SigmaPower) entwickelt und eingeführt hat. Seitdem hat es die elektronische Motorsteuerung erlaubt, diese Boost-Systeme weiterzuentwickeln. Viele andere Traktorenhersteller kopieren diese Idee seit Jahren. •

Der S394 ist das neue Valtra Flaggschiff-Modell



Der Valtra S394 ist mit beeindruckenden 405 PS und 1600 Nm Drehmoment jetzt das größte Modell der S-Serie. Die komplett überarbeitete Kabine ist mit der neuen Valtra SmartTouch Armlehne mit 9 Zoll Touchscreen ausgestattet, wie auch die Versu und Direct Modelle der N- und T-Serie.

AGCO REMAN

VALTRA

GENERALÜBERHOLTE ERSATZTEILE

Wussten Sie schon, dass Sie generalüberholte Ersatzteile für Ihren Traktor bestellen können? Generalüberholte Ersatzteile liegen bei ca. 60–70 % des Preises von Neuteilen und besitzen eine Gewährleistung über ein Jahr. Der Austausch von generalüberholten Teilen ist schnell und einfach und Sie erhalten einen Kostenvoranschlag bevor die Reparatur beginnt. AGCO REMAN Teile sind eine kosteneffiziente Alternative, besonders bei älteren Traktoren.



Einspritzdüsen

- Mechanische Einspritzdüsen
- Bosch Common Rail Injektoren



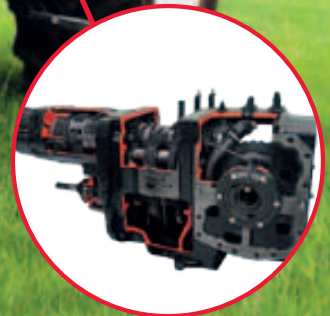
Einspritzpumpen

- Bosch Common Rail Hochdruckpumpen
- Bosch VP30/VP44 Elektronische Einspritzpumpen
- Stanadyne und Bosch Verteilerpumpen
- Bosch Reiheneinspritzpumpe
- CAV/SIMMS und Valmet Pumpen



Motoren

- Shortblockmotoren
- Longblockmotoren
- Komplettmotoren



Getriebekomponenten

- Hauptgetriebe
- Wendeschaltung
- Lastschaltung



Mehr Informationen bei Ihrem Valtra Händler.

YOUR
WORKING
MACHINE



Samuli Lampo und Tapani Salovaara von der Hochschule Livia in Kaarina, Finnland, haben für Ihre Abschlussarbeit einen Valmet 20 auf Biomethan-Antrieb umgerüstet.

“Am einfachsten kann man einen Valmet 15 von einem Valmet 20 an der Spurstange unterscheiden. Beim Valmet 15 befindet sich diese vor der Vorderachse, beim Valmet 20 dahinter.”

Bedarf für kleine Traktoren wie den Valmet 15, der ein paar Ackerpferde ersetzen sollte. Die Verkaufskampagne für die Valmet Traktoren bewarb zudem die Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten und Anbaugeräten. Da gab es Pflüge von Fiskars, Eggen von Rosenlew und Mähwerke mit Aufbereiter von Valmet. So hatte das Unternehmen Valmet bis Ende 1953 fast 1.000 Traktoren produziert.

Aber auch damals war es wie heute auch noch: die Nachfrage nach leistungsstärkeren Modellen wuchs. Valmet ging auf die Kundenwünsche ein und bot mehr Leistung sowie ein hydraulisches Heckhubwerk, zunächst als Option, aber bald auch als Standard-Ausstattung. Das geschah im Jahr 1955 mit der Einführung des Valmet 20, der bereits 75 % der in diesem Jahr produzierten Valmet Traktoren ausmachte. Er blieb in Produktion bis 1962 die Benzin-Motoren durch Diesel-Aggregate ersetzt wurden. Insgesamt wurden bis dahin fast 10.000 „kleine Valmets“ gebaut.

So wie die Valmet Traktoren in den 1950ern bei Landwirten begehrt waren, sind sie es noch heute bei Sammlern und Oldtimer-Fans. Einige Enthusiasten haben die alten Modelle sogar noch weiterentwickelt, wie zum Beispiel zwei Studenten der Hochschule Livia, die für Ihre Abschlussarbeit einen Valmet 20 BGB auf den Betrieb mit Biomethan und Benzin umgerüstet haben. •

UNSERE ERSTEN SCHRITTE DIE MODELLE VALMET 15 UND 20

Valtras erste Schritte, damals noch unter dem Namen Valmet, wurden bereits 1949 gemacht, als die staatliche Artillerie Fabrik Finnlands ihren ersten Prototypen eines Traktors mit Einzylinder-Motor und 12 PS Leistung vorstellte. Zur Serienreife fehlte es allerdings noch und so ging die Entwicklung weiter, bis schließlich zwei Jahre später – 1952 – der erste in Serie gebaute Traktor vom Band lief.

Die Bedingungen während der unmittelbaren Nachkriegszeit spiegelten sich in den Fabriken wider, in denen die ersten Valmet-Traktoren hergestellt wurden. Die Teile für die Prototypen wurden in der ehemaligen Artillerie Fabrik hergestellt wobei der Hauptrahmen zwischen Kupplung und Getriebe aus dem Lauf eines schweren Artillerie-Geschützes gefertigt wurde. Die Montage erfolgte in einer früheren Waffen- und Gewehrfabrik in Jyväskylä. Die Motoren für die Traktoren

kamen schon damals, abgesehen vom ersten Prototypen, aus dem SISU-Werk in Linnavuori, Finnland. Dort kommen auch noch heute die AGCO Power Motoren der modernen Valtra Traktoren her.

Die ersten zehn Traktoren der Serienproduktion wurden zum Testeinsatz auf unterschiedliche Betriebe verteilt. Diese Maschinen bekamen so gute Rückmeldungen, dass 1952 noch weitere 75 Traktoren produziert wurden und der offizielle Verkauf der Valmet 15 A Modelle begann.

In den Nachkriegsjahren gab es einen enormen Bedarf und damit eine große Nachfrage nach Maschinen und Technik in der Landwirtschaft. So entstanden quer über Europa verteilte kleine Traktorproduzenten. Der Erfolg der Valmet Traktoren lässt sich in diesem Wettbewerb auf die Auswahl der optimalen Größe und Leistung zurückführen. Es gab einen deutlichen

VALMET 15 A / VALMET 20 TECHNISCHE DATEN

	Motor	Leistung	Geschwindigkeit	Bereifung	Gewicht	Heckhubwerk
15 A	1,5 1/4-Zyl.	15 PS (2000-2200 U/min)	4,1-18 km/h	Vorderachse 4x15"	780 kg	mechanisch
20	1,5 1/4-Zyl.	19,5 PS* - 22 PS** (2400 U/min)	4,1-18 km/h	Hinterachse 8x24"	900 kg	hydraulisch (optional)

*(Benzin) **(Diesel)

JETZT UNSCHLAGBARE PREISE AUF VORFÜHR- UND LAGERMASCHINEN

Inklusive Sonderfinanzierung 0 % über eine Laufzeit von 36 Monaten.



L1637400 € 99.900

Valtra N154e Active, 2016
164/121 PS/kW, 50 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Franz Fischer, +43 664 1813617



L1606406 € 86.500

Valtra N114e HiTech, 2017
114/84 PS/kW, 30 h, A, LS, K, PSH, EHR, FH, DLB, FZW, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Andreas Kogler, +43 664 2317221



L1217167 € 79.500

Valtra N123D, 2014
138/102 PS/kW, A, K, FH, DLB, FZW, gVA, KL, KRG, EHR, PSH, exkl. 20 % MwSt., Thomas Strickner, +43 664 1305779



L1626255 € 74.000

Valtra N104 HiTech, 2016
116/86 PS/kW, 50 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, FZW, KL, exkl. 20 % MwSt., BayWa Lamag Technik, +43 5522 51891 (ID 31048)



L1626268 € 92.900

Valtra N154e Direct, 2016
155/114 PS/kW, 48 h, A, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, exkl. 20 % MwSt., BayWa Lamag Technik, +43 5522 51891 (ID 31028)



L1629928 € 99.800

Valtra N163 Direct, 2015
163/120 PS/kW, 330 h, A, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Rudolf Mlttinger, +43 664 1304075



L1604818 € 81.000

Valtra N104 HiTech, 2016
116/86 PS/kW, 12 h, A, LS, K, PSH, EHR, KL, inkl. 20 % MwSt., Rudolf Mittinger, +43 664 1304075



L1638734 € 79.500

Valtra N104 HiTech, 2016
116/86 PS/kW, 100 h, A, LS, K, PSH, EHR, FH, DLB, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Ing. Mario Perchtold, +43 676 847038200



L1643607 € 148.800

Valtra T214 Direct, 2016
215/159 PS/kW, 10 h, A, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Ing. Mario Perchtold, +43 676 84703820



L1596935 € 62.400

Valtra N103 HiTech5, 2015
102/75 PS/kW, 470 h, K, EHR, inkl. 20 % MwSt., Franz Gutscher, +43 664 88664510 (ID 2016-13)



L1666755 € 116.701

Valtra T234 Active, 2016
235/173 PS/kW, 55 h, A, LS, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, KL, exkl. 20 % MwSt., Franz Gutscher, +43 664 88664510 (ID2017-08)



L1667813 € 59.900

Valtra N103 HiTech5, 2016
111/82 PS/kW, 40 h, A, LS, K, PSH, EHR, FH, DLB, KL, inkl. 20 % MwSt., Leopold Wolf, +43 676 6056066



L1644773 € 57.000

Valtra N93 HiTech3, 2015
99/73 PS/kW, 166 h, A, LS, K, PSH, EHR, DLB, KL, inkl. MwSt./Verm., Leopold Wolf, +43 676 6056066



L1690662 auf Anfrage

Valtra N124 HiTech, 2016
135/100 PS/kW, 3 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, Preis: auf Anfrage, Martin Wurm, +43 664 88925288



L1612597 auf Anfrage

Valtra N154e Active, 2016
164/121 PS/kW, 10 h, A, LS, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, Preis: auf Anfrage, Martin Wurm, +43 664 88925288



L1690660 auf Anfrage

Valtra T174e Active, 2016
175/129 PS/kW, 3h, A, LS, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, Preis: auf Anfrage, Martin Wurm, +43 664 88925288



L1583446 € 28.500

Valtra A 63, 2015
68/50 PS/kW, 13 h, A, K, DLB, exkl. 20 % MwSt., Daniel Pfeiffer, +43 664 4576807



L1596892 € 89.000

Valtra N154 ED, 2016
155/114 PS/kW, 115 h, A, K, FH, DLB, FZW, gVA, KL, KRG, EHR, PSH, exkl. 20 % MwSt., Daniel Pfeiffer, +43 664 4576807



L1643620 € 92.600

Valtra N174H5, 2016
165/122 PS/kW, 45 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, exkl. 20 % MwSt., Daniel Pfeiffer, +43 664 4576807



L1596894 € 94.000

Valtra T154V, 2015
165/122 PS/kW, 167 h, A, LS, K, FH, DLB, gVA, KL, KRG, EHR, PSH, exkl. 20 % MwSt., Daniel Pfeiffer, +43 664 4576807



L1690709 **auf Anfrage**

Valtra A93H, 2017
101/75 PS/kW, A, K, PSH, EHR, FH, DLB, KL, Preis: auf Anfrage, Johannes Pock, +43 676 842177550



L1566310 **€ 72.000**

Valtra N103 HiTech5, 2016
111/82 PS/kW, 10 h, A, LS, K, PSH, EHR, FH, DLB, FZW, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Johannes Pock, +43 676 842177550



L1690708 **auf Anfrage**

Valtra N114e HiTech, 2017
125/92 PS/kW, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, Preis: auf Anfrage, Johannes Pock, +43 676 842177550



L1690706 **€ 106.500**

Valtra N154e Versu, 2017
164/121 PS/kW, 100 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Johannes Pock, +43 676 842177550



L1569196 **€ 115.000**

Valtra T174e Direct, 2016
175/129 PS/kW, 700 h, A, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, KL, inkl. 20 % MwSt., Johannes Pock, +43 676 842177550



L1688123 **auf Anfrage**

Valtra A93 HiTech 40 km/h+FH, 2017
101/75 PS/kW, A, NK, PSH, FH, KL, Preis: auf Anfrage, Meinhart Stefan, +43 664 8117741 (ID 73240050)



L1610791 **€ 79.000**

Valtra N103.4 H3 40 km/h, 2016
112/83 PS/kW, A, LS, K, PSH, EHR, KL, inkl. 20 % MwSt., Wimmer Ludwig, +43 664 2333303 (ID 73340016)



L1659164 **€ 68.500**

Valtra N103.4 H5+FH, 2013
112/83 PS/kW, 270 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Fellner Franz, +43 7724 210737 (ID 90690473)



L1361542 **€ 86.900**

Valtra N113 H5 50 km/h+FH+FZW, 2016
122/90 PS/kW, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, inkl. 20 % MwSt., Christian Mair, +43 664 8117774 (ID 73290017)



L1688133 **€ 97.000**

Valtra N123 Direct 50 km/h, 2015
125/92 PS/kW, A, K, RFE, FH, FZW, KL, inkl. 20 % MwSt., Christian Mair, +43 664 8117774 (ID 73330025)



L1361543 **€ 89.900**

Valtra N123 Direct 50 km/h+FH+FZW, 2015
155/143/106 PS/kW, 15 h, A, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Wimmer Ludwig, +43 664 2333303 (ID 73330022)



L1688095 **€ 99.000**

Valtra N134 Direct 50 km/h FH+FZW, 2016
135/100 PS/kW, 250 h, A, K, gVA, FH, DLB, FZW, KL, inkl. 20 % MwSt., Wimmer Ludwig, +43 664 2333303 (ID 73480001)



L1610800 **€ 179.000**

Valtra S374 50 km/h Rüfa, 2016
340/250 PS/kW, A, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Christian Mair, +43 664 8117774 (ID 73450003)



L1688687 **€ 119.500**

Valtra T144 Direct+FH+FZW 50 km/h VF, 2016
155/114 PS/kW, 200 h, A, K, RFE, PSH, FH, FZW, KL, inkl. 20 % MwSt., Christoph Rettensteiner, +43 664 3436287 (ID 73420003)



L1688139 **€ 99.000**

Valtra T144 Direct 50 km/h+FH, 2015
155/114 PS/kW, 300 h, A, K, gVA, FH, DLB, KL, inkl. 20 % MwSt., Christian Mair, +43 664 8117774 (ID 73420002)



L1659637 **€ 118.000**

Valtra T144 Direct 50 km/h, 2016
155/114 PS/kW, A, K, PSH, EHR, KL, inkl. 20 % MwSt., Christian Mair, +43 664 8117774 (ID 73420004)



L1372542 **€ 99.000**

Valtra T174eco Active 50 km/h+FH VF, 2015
190/140 PS/kW, 170 h, A, LS, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, KL, inkl. 20 % MwSt., Meinhart Stefan, +43 664 8117741 (ID 73430001)



L1688052 **€ 139.900**

Valtra T214 Direct 50 km/h FZW+FH, 2016
215/159 PS/kW, 200 h, A, K, RFE, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, inkl. 20 % MwSt., Wimmer Ludwig, +43 664 2333303 (ID 73440009)



L1479744 **€ 135.000**

Valtra T214 Direct 50 km/h+FH, 2015
215/159 PS/kW, 200 h, A, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, KL, KRG, inkl. 20 % MwSt., Martin Wohlschläger, +43 664 8117756 (ID 73440006)



L1594043 **€ 79.900**

Valtra N163 Direct, 2015
163/120 PS/kW, 180 h, A, K, PSH, EHR, gVA, FH, DLB, FZW, KL, KRG, exkl. 20 % MwSt., Ing. Christoph Widhalm, +43 664 4559244



Langlauflegende Kunde Svan:

„WALDARBEIT IST EIN SCHÖNER AUSGLEICH ZUM SHOWGESCHÄFT“

Langlauf-Legende Kunde Svan besucht das Werk in Suolahti, um zu sehen, wie sein neuer N154 Eco Direct gebaut wird. Valtra-Geschäftsführer Jari Rautjärvi übergab die Traktor-Schlüssel an Kunde.

Gunde Svan, viermaliger olympischer Goldmedaillengewinner und siebenmaliger Weltmeister im Langlauf, konzentriert sich nach dem Ende seiner sportlichen Karriere jetzt auf das TV-Geschäft und die Arbeit im Forst.

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS

Gunde, du bist uns als der beste Langläufer der 80er Jahre in Erinnerung geblieben, was machst du heute?

„Ich habe eine Reihe von TV-Shows moderiert. Jetzt arbeite ich an einer Show namens „I huvud av Gunde Svan“, in der ich frühere Sportgrößen interviewen werde. Die andere Hälfte der Zeit kümmere ich mich um den Wald auf meinem Betrieb in Vansbro in Dalarna, Schweden. Die Waldarbeit ist ein schöner Ausgleich zum Showgeschäft. Im Wald ist es immer friedlich und ruhig während es im TV-Studio die ganze Zeit hektisch zugeht. Ich gehe natürlich auch noch Skifahren, aber nur um in Form zu bleiben und nicht um an Wettbewerben teilzunehmen.“

Was für einen Betrieb hast du?

„Das ist der Betrieb, auf dem ich aufgewachsen bin. Wir arbeiten auch mit den umliegenden Betrieben zusammen. Wir bewirtschaften keine Felder, nur Forstflächen. Insgesamt sind das circa 1000 Hektar Wald, aber ich arbeite nur auf unseren eigenen Flächen. Dabei hilft mir oft mein Sohn **Ferry**, der in seiner Freizeit an Timbersports-Wettkämpfen teilnimmt.“

Welchen Traktor setzt du bei der Waldarbeit ein?

„Ich fahre seit zwei Monaten einen neuen Valtra N154 Eco Direct, der hat mittlerweile schon 125 Stunden auf der Uhr. Der Traktor ist mit TwinTrac Rückfahreinrichtung, Forstkabine, Premium Arbeitsscheinwerfer, Bodenschutzplatte und Forstbereifung ausgestattet. Er zieht einen 15-Tonnen-Moheda-Rückewagen mit Deichsellenkung und einem Moheda-Kran. Der Traktor hat auch einen Frontlader, den wir neben den Ladearbeiten auch für das Schneepflügen nutzen. Meine bisherigen Forstraktoren waren ein Valmet 665, ein 6400 und ein X120. Ganz besonders mochte ich den knickgelenkten X120.“

Du hast zusammen mit deinem Sohn das Valtra Werk in Suolahti besucht um zu sehen, wie dein neuer Traktor gebaut wird. Wie war die Reise?

„Absolut fantastisch. Ich interessiere mich sehr für Technik und Industrie. Es war toll zu sehen, wie effizient die ganze Arbeit organisiert ist, wie die Roboter arbeiten und wie sauber die Fabrik ist. Ich war wirklich beeindruckt.“ •

VALTRA UNLIMITED

ALLES WAS SIE FÜR DIE ARBEIT BENÖTIGEN

UNLIMITED JACKE

Flexible und atmungsaktive
Materialien: 46 % Baumwolle,
16 % Polyester, 38 % EME
(T400) 295 g/m².

Farbe: Dunkel Grau, Schwarz.

Größen: S-XXXL

Artikelnummer: V42706202-7

119,00 €

Die gute Anpassung lässt
viel Bewegungsfreiheit für die
Schultern, selbst wenn die
Arme ausgestreckt werden.

Valtra Unlimited Aufdruck auf der Schulter.

Geräumige Seiten Taschen
mit Reißverschluss und
Klett-Leiste.

Reflektoren unterstützen das
Design und sorgen für bessere
Sichtbarkeit im Dunkeln.

Cordura-Auflagen an Schulter
und Ellenbogen schützen vor
Versleiß.

Klettbänder zum Einstellen
von Saum und Ärmeln.

Der Reißverschluss
wird durch einen
Windschutzleiste mit
Klett geschützt.

Niedrige Taille vorne für
verbesserte Beweglichkeit
und Passform bei
verbesselter Haltbarkeit.

Geräumige Seitentaschen,
Beintaschen und Taschen
für Stifte, Meterstab und
Telefon.

Unterer Beinbereich
und Knie-Pads aus
langlebigem Cordura
Stoff.

Reflektoren auf den
Gesäßtaschen und am Bein.

Gesticktes
„Valtra Unlimited“ Logo
auf den Beintaschen.

Flexibles und atmungs-
aktives Material
verbessern den
Komfort, besonders
an den Beinen und
auf der Rückseite.

Beinsaum mit
Umschlag für 4 cm
Verlängerung.

UNLIMITED ARBEITSHOSE

Flexible und atmungsaktive
Materialien: 46 % Baumwolle, 16 % Poly-
ester, 38 % EME (T400) 295 g/m².

Farbe: Dunkel Grau, Schwarz.

Größen: S-XXXL

Artikelnummer: V42706302-7

99,00 €

Die Produkte sind Online unter
shop.valtra.com oder bei Ihrem
Valtra Händler erhältlich.

Besuchen Sie uns online: valtra.at

Valtra Modellreihen



A-SERIE

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
A74	75	
A84	85	
A94	95	
A104	100	
A114	110	
A124	120	
A134	130	



T-SERIE

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SERIE

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SERIE

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**