



650 PS von Mercedes treiben den Katana an. Die Auswurfhöhe erreicht 6 Meter.

Fendt

## Katana: Blick unter die Haube

Die ersten Maschinen sollen sich im Praxiseinsatz bewähren

**A**nfang Mai haben die ersten Serienmaschinen das neue Werk in Hohenmölsen im Süden von Sachsen-Anhalt verlassen und sind inzwischen bei ausgewählten Kunden im Einsatz.

Die Produktion beläuft sich in diesem Jahr auf fünf Maschinen, für das kommende Jahr sind rund 25 Einheiten geplant: Der Feldhäcksler Katana von Fendt. Zum Namen: Katana ist ein japanisches Samuraischwert und steht für Leistungsstärke, Schärfe und Präzision.

### Zur Technik

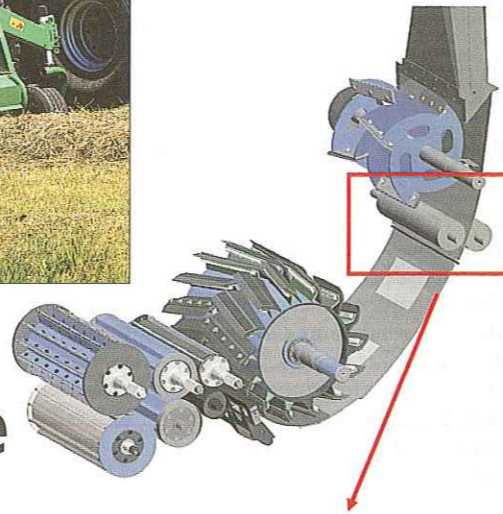
Sechs hydraulisch angetriebene Vorpresswalzen führen das Erntegut der Katana-Häckseltrommel zu. Neben einer exakten Zufuhr soll sich aufgrund der höheren Walzenzahl zudem ein großer Abstand zwischen dem Metaldetektor und der Messertrommel ergeben – Fremdkörper werden so rechtzeitig erkannt und Schäden verhindert. Je nach Nutzung kann die Schnittlänge von 4 bis 22 mm, bzw. 8 bis 44 mm (bei 14 Messer) stufenlos direkt von der Kabine aus eingestellt werden.

Die geschlossene Häckseltrommel des Fendt Katana 65 ist mit einem Durchmesser von 720 mm die derzeit größte am Markt.

### Neuer V-Scheiben-Cracker

Die insgesamt 28 Messer sind versetzt angeordnet. Mit dem automatischen Messer-Schleifsystem, welches ebenfalls von der Kabine aus gesteuert wird, können die gehärteten Messer wieder auf ihre volle Schärfe geschliffen werden. Die Nachzer-

kleinerung der Mais-Körner erfolgt über den neuen V-Scheiben-Cracker. Die beiden ineinander greifenden Cracker-Walzen bieten aufgrund der speziellen Ausformung eine große Reib-Oberfläche. Da die Walzen mit nahezu gleicher Drehzahl arbeiten, wird laut Fendt der Leistungsbedarf im Gegensatz zu bisherigen Lösungen verringert und damit der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert. Für den Wechsel von



Sechs Vorpresswalzen, Häckseltrommel mit 720 mm Durchmesser und V-Cracker sollen für hohen Durchsatz sorgen.

Mais auf Gras ist der Cracker in kürzester Zeit werkzeuglos elektrohydraulisch auszuschnenken.

Für längere Einsätze im Gras wird der Cracker einfach aus der Maschine genommen.

Der hydraulisch um 210 Grad schwenkbare Auswurfbogen mit Kollisionsschutz bietet eine Auswurfhöhe von bis zu sechs Metern.

Bei den Vorsätzen setzt Fendt als Werklösung auf Technik von Kemper. Die drei Meter breite Gras Pick Up ist mit hydraulisch klappbaren Tasträdern ausgerüstet und wird mit einer aktiven Auf-

lagedruckregelung gesteuert. Das Maisschneidwerk, lieferbar für acht, zehn oder zwölf Reihen, wird mittels Tastbügelensensoren und einer aktiven Höhen- und Querregelung so gesteuert, dass es immer gleichmäßig den Bodenkonturen folgt. Die Vorsätze werden an einen Pendelrahmen gekoppelt, der sich um die Einzugsmittelechse dreht. So soll der Gutfluss auch bei schräg stehendem Vorsatz oder anderen schwierigen Einsatzbe-

Motorauslastung zu erreichen, ist durch eine Grenzlastregelung die Fahrgeschwindigkeit automatisch an die Erntemenge anzupassen.

Mehr Fahrkomfort bei einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h auf der Straße bietet die gefederte Hinterachse. Die maximale Transportgeschwindigkeit wird bei 1.600 Umdrehungen pro Minute erreicht. Mit dem hydrostatischen Allradantrieb ist der Fendt Ka-



Kabine mit Vario-Bedienterminal.



40 km/h auf der Straße mit reduzierter Drehzahl.

dingungen durchgehend gleichmäßig sein.

Angetrieben wird der Fendt Katana 65 von einem 650 PS starken 16 Liter V8 Motor aus dem Hause Mercedes, dessen Leistungscharakteristik auf den Häcksleinsatz abgestimmt ist. Zur Erfüllung der Abgasnorm der Stufe 3b (Tier IV interim) nutzt man SCR-Technologie. Die Kühlanlage wird durchgehend über einen rotierenden Saugrüssel gesäubert.

Beim Einsatz im Gras wird der ECO-Power-Modus aktiviert und die Motordrehzahl von 2.000 auf 1.600 Umdrehungen pro Minute reduziert. Durch die Zweistufenschaltung bleibt dabei die Arbeitsdrehzahl des Einzugsystems, der Trommel und des Auswurfsystems konstant, so dass trotzdem eine gleichbleibend hohe Schnittfrequenz erfolgt. Um auch im Maiseinsatz einen hohen Durchsatz bei maximaler

tana 65 auch unter schwierigen Einsatzbedingungen sicher unterwegs. Für die Sicherheit sorgen zudem die integrierten Lamellen-Bremsen.

### Die Fahrerkabine

Die neu entwickelte Kabine enthält die aus den Vario-Traktoren bewährte Armlehne und das Vario-Terminal.

Das Terminal mit angepassten Funktionsinhalten kann wahlweise über Touch oder über Tasten und Drehrad bedient werden. Der Fahrhebel wurde komplett neu und speziell für den Häcksler entwickelt. Über die Kreuztaster lassen sich die wichtigsten Häckslerfunktionen einfach einstellen. Künftig wird der Fendt Katana 65 zudem mit modernsten Funktionen wie dem Dokumentationssystem VarioDoc und der Spurführung VarioGuide ausgestattet sein.

## UNERWARTETE ENTDECKUNG



### Swifter SO

- \* 8 Arbeitsschritte in 1
- \* Perfektes Saatbeet nach 1 Überfahrt
- \* Hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- \* Austauschbare Arbeitssektionen (Swifter Konzept)- 2 Zinkensektionen, Scheibensektion



Kontakt: 01 51-43 12 95 07  
kurt.blunk@strom.cz

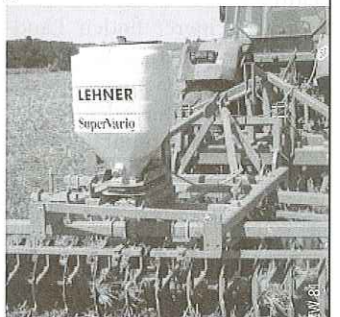
STROM Export s.r.o.  
Dlouhá Ves 188  
516 01 Rychnov nad Kněžnou, CZ

EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND  
INVESTMENT IN YOUR FUTURE

## Zwischenfrucht? Na klar!

Exakt gestreut – mit dem SuperVario® von LEHNER:

- ✓ **Auto Dosis** = Geschwindigkeitsabhängig dosieren (Option) **NEU!**
- ✓ **Vorgewende-Manager:** Schieber öffnet bzw. schließt beim Heben/Senken der Heck-Hydraulik. Signal: Manuell oder EHR-Dose (Option)
- ✓ Behälter mit 70, 110 oder 170 Liter
- ✓ **Leermelder** – optisches und akustisches Signal im Traktor
- ✓ Zwischenfrüchte verbessern Bodenstruktur und binden Nitrat



Häuslesäcker 5-9  
89198 Westerstetten  
www.lehner.eu

Tel.: 0 73 48 / 9 59 60  
Fax: 0 73 48 / 95 96 40  
info@lehner.eu

**LEHNER Agrar GmbH**

## MASCHIO -MULCHER

»Vielseitige« können mehr!  
LEISTEN SIE SICH DIE BESONDEREN AUSLEGERMULCHER

GIRAFFONA Bis 180 PS Vollausstattung	GIRAFFA Bis 110 PS Vollausstattung	GIRAFFETTA Bis 45 PS Vollausstattung
2,30 m <b>8.880,- €</b>	1,85 m <b>5.490,- €</b>	1,40 m <b>3.700,- €</b>
2,60 m <b>9.200,- €</b>	2,10 m <b>5.940,- €</b>	1,60 m <b>3.855,- €</b>

Alle Preise zzgl. Frachttanteil + MwSt.



MASCHIO DEUTSCHLAND GmbH, 91177 Thalmässing, Tel.: 0 91 73-79 00-0, www.maschio.de