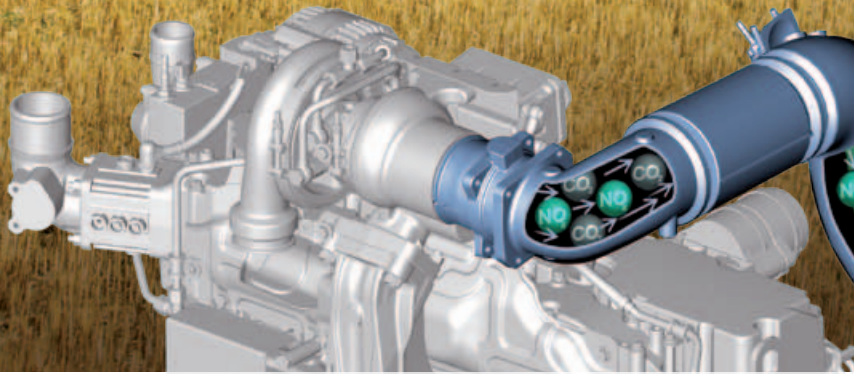


Fendt Efficient Technology – Kostenvorteile einfahren

Freier atmen Besser verbrennen Weniger verbrauchen!



FENDT  EFFICIENT
TECHNOLOGY

Mit der SCR-Motorentechologie verbrauchen die brandneuen Großtraktoren 800 und 900 Vario nochmals deutlich weniger Kraftstoff als die ohnehin sparsamen Vorgängermodelle. Dank SCR sind Motoreinstellung und Abgasnachbehandlung getrennt. So findet der Verbrennungsvorgang im optimalen Bereich statt – der Motor kann „frei atmen“ und damit den Kraftstoff hocheffizient verbrennen.

Stickoxide, die bei der heißen Verbrennung entstehen, werden im Anschluss im Abgasstrang mit Hilfe von AdBlue zu Luftstickstoff und Wasserdampf umgewandelt.

Das Ergebnis: Erheblich weniger Dieselverbrauch und deutlich mehr Durchzugskraft – Die Gesamtwirtschaftlichkeit verbessert sich signifikant. Fragen Sie Ihren Fendt-Vertriebspartner und testen Sie selbst!

Mehr über SCR erfahren Sie auf www.fendt.com/efficient-technology

Das Fendt-Jahrzehnt in Österreich:
in 2001 waren es noch 294 –
2010 bereits 937 Zulassungen.
Profis fahren Vario –
Wann kommen Sie zu Fendt?

Wer Fendt fährt, führt!

FENDT